

MESTERMØTE I 100 KNOP



I juli skal Christian Zaborowski igjen prøve seg på rekorden mellom Tvedestrand og Skagen – med en landkrabbe bak rattet.

IVAR ENGERUD
MOTOR@FINANSAVISEN.NO

– Det var tydelig hvem som hadde holdt mest i et ratt og hvem som var mer vant til motorsykelstyret, smilte Offshore-1-føreren Christian Zaborowski etter å ha hatt med seg to av Norges beste motorsportsutøvere på testtur i nærmere 100-knops

fart i Oslofjorden.

Det var lagt opp til en praktisk test for å se hvem som kunne være aktuell styrmann av henholdsvis rallycrosstjernen Sverre Isachsen og motorsykkeltoppen Pål Anders Ullevålseter, og Zaborowski fikk et klart svar hvem han skulle gå videre med.

Båten er en 34-fots Buzzi, drevet av en 6-sylindret 10,3-liters Seatek-turbodiesel på vel 1.200 hestekrefter.

Foreløpig er vanntemperaturen såpass lav i Oslofjorden at den effektive ladekjølingen nesten avbrøt testkjøringen før den hadde startet.

Jomfruturer

- Ute i ørkensanden føler jeg at jeg har

kontroll med tempoet, men dette var noe annet, utbrøt Ullevålseter etter å ha pløyd småbølgene i Oslofjorden

Båterfaringen er minimal for både han og Isachsen, så testen var en ren jomfrutur for begge på dette nivået. Og det var nok Sverre Isachsen som fant seg raskest til rette bak rattet.

– Dette var et skikkelig kick, strålte Isachsen.

Han vil gjøre alt for å få kabalen til å gå opp slik at det blir mulighet for både



HEFTIG TESTKJØRING: Pål Anders Ullevålseter og Sverre Isachsen fikk en kjapp debut som styrmann i Christian Zaborowskis 34-fot Buzzi.

å trene og kjøre selve rekordforsøket, som sannsynligvis blir 14. juli, mellom slagene i Rally-EM. Her har han opparbeidet en god ledelse etter fire av ti løp, og er på god vei mot sin andre strake EM-tittel.